

GALPONES DE LA MAESTRANZA Y ANTIGUA TORNAMESA
DE FERROCARRILES DEL ESTADO DE LA ESTACIÓN BARÓN

Ubicado en la Quinta Región de Chile, en la ciudad de Valparaíso, entre la Avenida España (con Balmaceda) y el borde costero, su conjunto forma parte de los que fue una de las maestranzas más importantes con que contó FF. CC. del Estado (EFE). En estas dependencias, la empresa estatal armó, transformó y “construyó” equipo ferroviario en diversos periodos. Es interesante destacar que el Ferrocarril de Valparaíso a Santiago, fue construido a partir de este sector.

La declaratoria incluye:

1. La Casa de Piedra.
2. La Antigua Tornamesa.
3. Los Viejos Galpones de la Maestranza.
4. Y los Antiguos Muros de Defensa Costera.

Este conjunto fue Declarado Monumento Histórico Nacional, en la categoría de Zona Típica, por Decreto Supremo N °1552, del 03 de diciembre de 1996.

COCHE COMEDOR Y-17 (ESTA EN VALPARAÍSO TREN MÁS LENTO DEL MUNDO)

Coche Comedor alemán, transformados a partir de coches de primera clase entre los años 33 y 34, en este caso del I-242. Este equipo fue Declarado Monumento Histórico Nacional por Decreto Exento N° 768, del 20 de julio de 1998.

| | |
|--|------------------|
| FABRICANTE - BUILDER | : Linke Hofmann |
| PAIS - COUNTRY | : Alemania |
| NÚMERO – RUNNING N° | : Y-17, ex I-242 |
| TIPO – TYPE | : Comedor |
| DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT: | 2 bogies |
| AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE | : 1930 – |
| PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT | : 47,6 t. |
| VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED | : 130 km. /hr. |
| TROCHA – GAUGE | : 1676 mm. |
| ALTO - HIGH | : 4,347 mts. |

| | |
|---------------------------|--------------------|
| LARGO – LONG (con tender) | : 22,560 mts. |
| ANCHO – WIDE | : 2,948 mts. |
| CAPACIDAD | : 40 asientos |
| CANTIDAD EN SERVICIO | : 09 (Y-16 al Y24) |